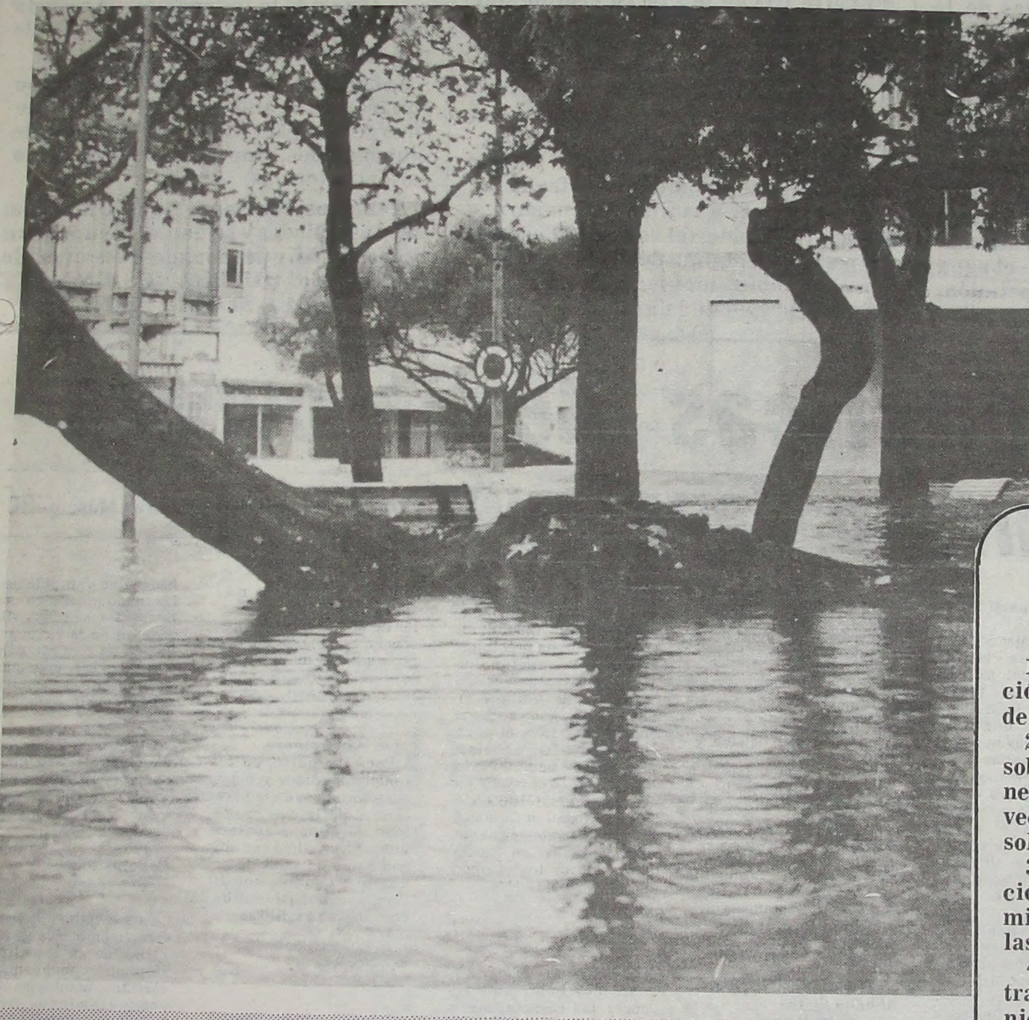
Comisión de Vecinos Afectados por las Inundaciones



Boletín Nº 1

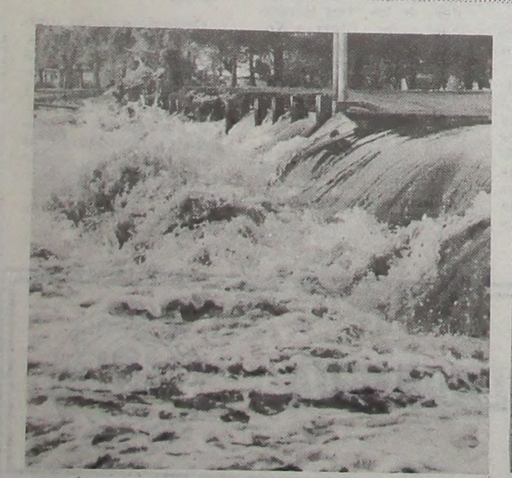
Olavarría, viernes 2 de mayo de 1986.

EL POPULAR



El objetivo de este boletín es:

1) Tener informada a la población acerca de las características de las inundaciones en Olavarría.
2) Concientizar a la población sobre la gravedad del problema y la necesidad de que las autoridades y vecinos realicen sacrificios para la solución de este acuciante peligro.
3) Tener informada a la población de los contactos que esta comisión de inundados mantiene con las autoridades.
4) Informar de la marcha de los trabajos que las autoridades municipales realizan.
5) Efectuar la publicación de colaboraciones atinentes al tema.
6) Indicar a los vecinos la existencia de medidas prácticas y sencillas que pueden colaborar a aliviar el peligro
7) Recibir inquietudes, sugerencias, críticas.







Olavarría toda es perjudicada por el flagelo de la inundación

Nos presentamos a la comunidad olavarriense —en forma escrita— porque necesitamos comunicarnos con nuestros vecinos y porque deseamos llegar a todos aquéllos que concurrieron a la asamblea pública que nos confirió el mandato que actualmente ejercemos. También a quienes, aún cuando no hayan concurrido, todavía soportan en sus hogares las consecuencias de la inundación de noviembre de 1985. A aquellos otros que, aunque no sufrieron perjuicios en forma directa, se han solidarizado con sus vecinos afectados; y también a quienes, sin haberse sensibilizado ante la tragedia son conscientes que A TODO EL PUEBLO DE OLAVARRIA LE PERJUDICA EL FLAGELO DE LAS INUNDACIONES, porque la onda del daño económico se extiende cual los círculos del impacto en el agua y además, porque su posible repetición, convierte a nuestra ciudad en un asentamiento urbano de alto riesgo potencial.

Necesitamos contarles lo que estamos haciendo, cómo vemos el problema en la actualidad y cuales son, a nuestro entender, las expectativas de futuro.

A través de las páginas de esta publicación Ud. podrá visualizar una parte de nuestro accionar. Hemos andado recién un corto trecho del largo camino que nos toca transitar. Tenemos la tranquilidad de que lo que hemos recorrido ha sido, previamente, analizado en nuestras habituales reuniones.

Las relaciones que mantenemos con las autoridades comunales son buenas. Lógicamente, la urgencia del peligro acechante que no anuncia la fecha del ataque, provoca un clima de tensión que se ha introducido, tal vez sin el deseo de las partes, en alguna de las reuniones o conversaciones mantenidas. Pero este clima es propio de la gravedad del problema y, en tanto y en cuanto no genere determinaciones desatinadas, va a colaborar para que se actúe con la presteza que el caso requiere.

Las autoridades se encuentran aún en el tiempo del estudio y del análisis previo a la adopción de decisiones. Espera esta comisión que los estudios se transformen a la brevedad en obras pues ya esta visto que la inundación no respeta presuntos ciclos ni anuncia su llegada con anticipación.

Exhortamos a las autoridades a no encarar únicamente soluciones de emergencia para disminuir el efecto de inundaciones, sino soluciones de fondo para eliminarlas.

Tenemos confianza pues Olavarría, sus autoridades y su gente, siempre han demostrado que cuando han querido han podido. QUERRAMOS UNA VEZ PARA PODER SEGUIR SIENDO.

Características de la cuenca alta del arroyo Tapalqué

por el Licenciado Gustavo Moscatelli

El dibujo de la cuenca, aquí publicado, es una reducción del trabajo "Los suelos de la cuenca del arroyo Tapalqué", presentado al Primer Congreso Geológico de la Pcia. de Buenos Aires, celebrado en Tandil, durante la semana previa a la inundación de noviembre.

Dicho trabajo está basado en mapas preparados para el INTA y adaptados, por requerimiento de las autoridades municipales locales, a las necesidades de disponer de conocimientos básicos del área, a efectos de planificar distintas alternativas de solución al problema de las inundaciones.

Se enumeran a continuación algunas características de interés general.

Dimensiones de la cuenca: La cuenca alta del arroyo, delimitada en base a mapas de curvas de nivel y a la observación del escurrimiento de las aguas en imágenes satelitarias, ocupa aproximadamente 1.700 kilómetros cuadrados o sea 170.000 hectáreas. Las mismas se ubican fundamentalmente en el partido de Olavarría pero abarcan el sector norte del de Juárez y una pequeña porción del partido de Azul.

Red de drenaje: Si bien existe un arroyo colector principal (Tapalqué - El perdido), el cual transporta agua en forma permanente, hay una gran cantidad de vías de escurrimiento, apenas insinuadas en el terreno, pero bien identificables en las fotografías aéreas, que confluyen en el curso principal en las cercanías de "Empalme Querandíes". Estas depresiones alargadas (negro en el croquis) están normalmente secas o contienen agua estancada en su parte central pero, ante precipitaciones abundantes, se comportan como verdaderos afluentes del arroyo.

Esta red de drenaje ilustra claramente acerca de que el agua que escurre superficialmente dentro de la cuenca, debe pasar inexorablemente por el cauce que atraviesa el sector urbano.

Cabe aquí acotar que las precipitaciones producidas fuera de los límites de la cuenca siempre derivan hacia otras cuencas adyacentes, siguiendo la dirección de las pendientes.

Si bien para muchos lectores resultará obvio, no está demás aclarar que las lluvias caídas, por ejemplo, en las vecinas localidades de Laprida o La Madrid nunca pueden escurrir hacia nuestra cuenca. Mucho menos aún es posible una derivación hacia aquí del sistema de lagunas "Las encadenadas".

Concretamente, las localidades o sitios que se hallan dentro de la cuenca y cuyos registros de precipitación hay que tener en cuenta, son: 16 de Julio, El Luchador, Santa Luisa, Laguna La Barranca, Querandíes. Durañona está muy cerca pero fuera del límite.

Qué ocurre con el agua de las precipitaciones

Parte del agua caída se infiltra, otra se evapora y el resto escurre superficialmente. Respecto a la infiltración, es de hacer notar que, en épocas de lluvias reiteradas, los suelos se saturan, las capas subterráneas están muy cerca de la superficie y en consecuencia la percolación se reduce al mínimo. La evaporación por su parte, es poco voluminosa con atmósfera nublada y húmeda. Así es que los mayores riesgos de inundación se producen cuando ocurren precipitaciones excepcionales sobre suelos saturados, sin capacidad de infiltrar ni almacenar agua. En esas condiciones toda el agua caída fluye superficialmente y, de acuerdo a lo que se ha observado en imágenes de satélite, no lo hace sólo por los cauces descriptos anteriormente sino, además, en forma laminar, por los campos tendidos y bajos.

Los Suelos

Es muy importante conocer las características de los distintos suelos de la región y su distribución en el terreno. La permeabilidad de los suelos varía sensiblemente de acuerdo a las capas que los forman y a determinados rasgos físicos y químicos. Por otra parte deben conocerse las cualidades y limitaciones de las tierras para planificar racionalmente las prácticas agronómicas que ayuden a atenuar la escorrentía y a evitar la erosión.

La característica más desfavorable de los suelos de la cuenca es la presencia, a unos 50 cm. de profundidad, de una capa de tosca calcárea, de singular continuidad, que limita severamente la percolación del agua hacia las capas subterráneas.

Por otra parte, en los campos tendidos y bajos, característicos de la parte central de la cuenca, debajo del humus aparece una capa arcillosa con alto contenido de sales de sodio, que también constituye una importante barrera para la infiltración.

Pendientes

Las mayores pendientes se encuentran en los faldeos de las "Dos Hermanas" y las "Sierras Negras" que confluyen en la ciudad y cuyos valores varían del 3% en los flancos de las serranías al 0,3% en las cercanías del sector urbano.

La mayor parte de la cuenca, sin embargo, es una llanura suavemente inclinada hacia el norte (0,13 a 0,18%).

Estas características hacen que el problema de las inundaciones en nuestro sector sea muy diferente al de la cuenca del Salado en general, donde las aguas son más "mansas" porque las pendientes son sensiblemente menores.

Nosotros sufrimos inundaciones de tipo aluvional, en las que el agua ingresa y se retira rápidamente y con gran velocidad.

Conclusiones

Los estudios sobre información básica general, ralizados en los últimos tiempos, han permitido clarificar notablemente el comportamiento de la cuenca en condiciones diversas.

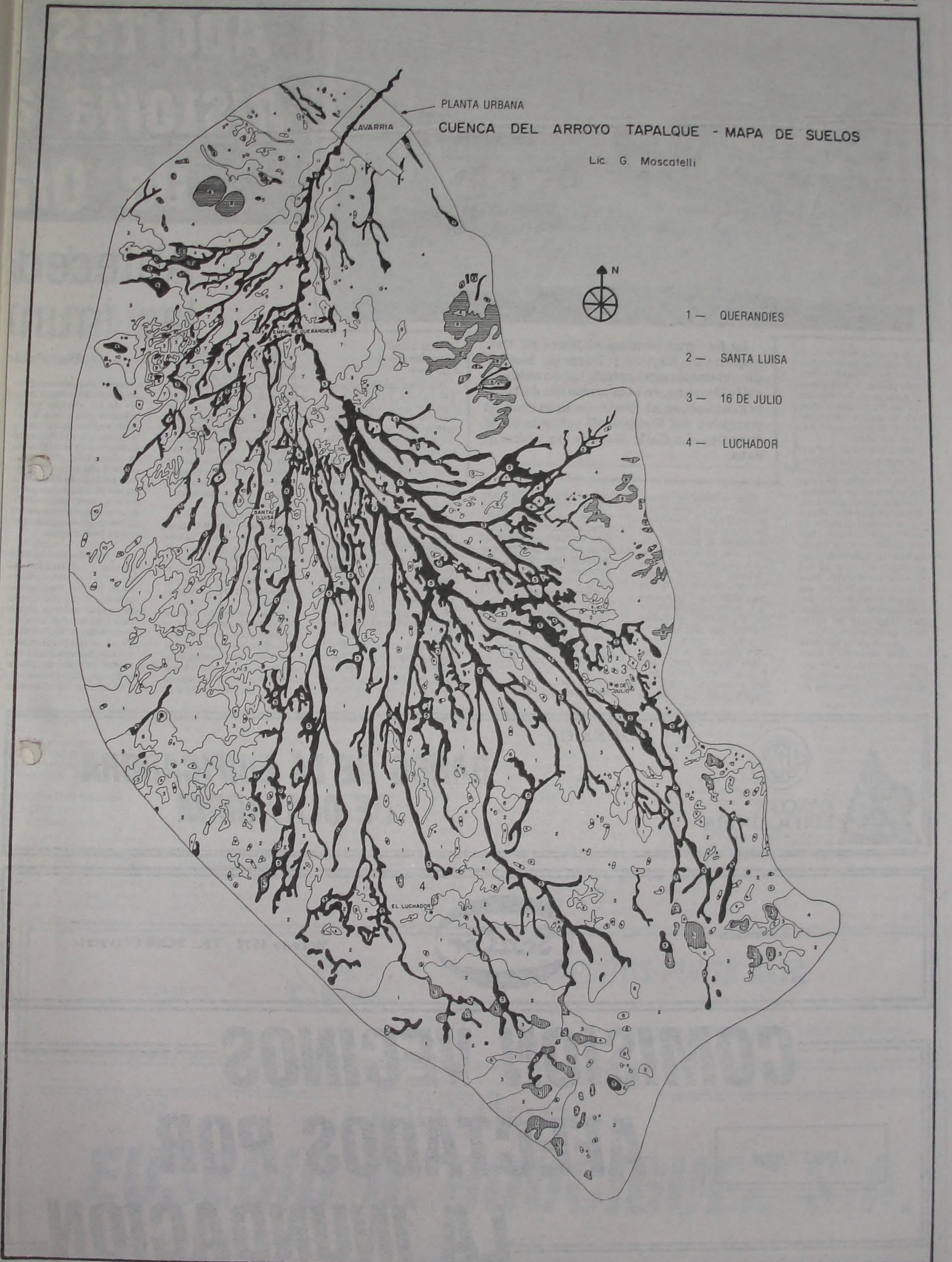
Cualquiera de las alternativas de solución que se resuelva aplicar deberá apuntalarse en los conocimientos ya adquiridos y en los que aún falta relevar, pues sólo de esa manera se garantizará que las obras sean eficaces y que en su planificación se contemplen los múltiples aspectos en que incidirá su realización.

ADHESION



BANCO DE OLAVARRIA




PLANTA URBANA
OLAVARRIA
CUENCA DEL ARROYO TAPALQUE - MAPA DE SUELOS
Lic. G. Moscatelli
N
1 — QUERANDIES
2 — SANTA LUISA
3 — 16 DE JULIO
4 — LUCHADOR
EMPALME QUERANDIES
SANTA LUISA
16 DE JULIO
EL LUCHADOR

Aportes para historia ambi[...] de Olavarr[...]

Antecedentes [...] las inundacion[...]

——— Por Pablo Ormazábal ———



La foto que localiza el Hotel La Paz, esquina de Moreno y Dorrego, nos indica el desplazamiento del agua sobre la calle Dorrego, en la inundación de 1900, registrándose al fondo de la misma el terraplén del ferrocarril sobre la calle Pringles. La Calle Moreno no se inundaba.

El proceso de rescate de información para el desarrollo de los pueblos también puede orientarse en el estudio de los elementos naturales que componen el medio ambiente, que el asentamiento cultural modifica.

Es un nuevo enfoque que redimensiona los estudios históricos tomando como eje de búsqueda de datos las crónicas de pioneros, que acertadamente dibujaban un paisaje, vinculando conocimientos de las ciencias naturales con las sociales. Esta transformación ambiental por el impacto cultural del hombre en nuestra zona tiene una motivación dominante como son las periódicas inundaciones que dan identidad al valle fértil de Olavarría.

Conocer en la historia nuestros recursos y fenómenos naturales es el primer paso en el proceso de manejo y conservación de los mismos.

Esta manera de observación del comportamiento de los asentamientos humanos también dio contenido al idioma indígena que identificó nuestro actual partido con las "Sierras del cairú". Palabra que deriva de la voz tehuelche "cari" que significa "verde" (Holmberg) o del diccionario mapuche "carún" por "ser verde" o caren por "lugar verde". Otro elemento es su principal arroyo nominado Tapalqué que deriva de la voz tehuelche "Aiken" significando "paradero o campamento". Es por demás significativo el idioma indígena que identificó a nuestro actual partido de Olavarría con el color de los pastos tiernos de suelos húmedos, en este extenso desierto pampeano cuyas "stipas" amarillean el paisaje en la mayor parte de las estaciones del año. Esta "pampa verde" es el resultado de permanentes inundaciones que revitalizan un suelo que también atrajo a D. Alvaro Barros en sus sueños de "colonias agrícolas" en 1866.

Unidad 1 Los caracoles del Tapalqué

Recorrer las barrancas del arroyo Tapalqué es una forma de redescubrir una pre-historia de su presencia. Nos introduce en un mundo de maravillas biológicas. Parecería que los "metros de peladas barrancas" nos esperan para contarnos toda una historia natural de ese cauce de agua. Arroyo que abre un extenso valle interserrano. Zona ubicada en 1774 por el padre Tomas Falkner como "la última punta de este cordón de cerros, hacia la parte del oeste se designa con el nombre de "cairú" (1). Pampa verde entre pastos helados en el invierno y quemados por el calor del verano.

Observando el perfil de las barrancas del Tapalqué se levantan diversos colores desde el limo dorado hasta el negro humo, del espejo tranquilo del agua. Estas barrancas fueron construidas por los torrentes naturales cíclicos que le dieron identidad al arroyo Tapalqué, el cual en pocas horas bajo el sol eleva sus aguas varios metros. Pero lo que más se destaca de este perfil de vida pasada son los fósiles. Entre ellos unos pequeños caracoles formando una franja casi constante en todo el trayecto.

Son indicadores de un ambiente extinto de aguas tranquilas, de una época con grandes lluvias y de cauce amplio sobre el cual se construye toda una historia natural y cultural precursora de la actual Olavarría.

Estos caracoles fueron clasificados en 1828 por el reconocido naturalista Alcides Dorbighi, cuya amistad con Narciso Parchappe contribuyó a la colección e identificarlo con su nombre de Chilina Parchappei Lujanense. Parchape era un oficial francés de las guerras napoleónicas que como ingeniero militar participó en la fundación del fuerte 25 de Mayo en Cruz de Guerra en el año 1828. El [...]nocimiento de la zon[...] actual partido de Olavarría, tal vez lo llevó a descubrir este gasterópodo indígena, el más antiguo de los pulmonados en aguas dulces de Sudamérica.

La expedición de 1770 hasta el río Colorado bajo las órdenes del comandante Manuel Pinaza nos dejó un detallado diario escrito por un gran observador como fue el Cap. Juan Antonio Hernández. Es el primer reconocimiento documentado del actual partido de Olavarría, identificándolo el día 6 de octubre de 1770 como "bajo una fuerte lluv[...] atravesaron grandes [...]ros" (2).

Pasó medio siglo [...] que casualmente el a[...] materno del futuro f[...]dor, Coronel D. Pedr[...] dr[...] García, describ[...] va[...]te en su dia[...] zon[...], "terreno hori[...] de buena calidad co[...] abundante y por d[...] huían veloces gam[...]bres, avestruces o s[...]ban numerosas ba[...] de patos". "A medio [...] desencadenó fuerte [...] que duró hasta las [...] de la tarde". Al otro [...]cieron un alto en u[...]guna que está al pi[...] sierra de Curac[...] buena agua y leñ[...]dante", correspond[...] actualidad a la zon[...]guna Blanca Chica[...]

Luego hace refer[...] arroyo Tapalqué; [...] en la parte occide[...] la sierra Limahui[...]rra amarilla, hast[...] un cauce de seis [...] varas de ancho [...] desde su origen [...]", "su agua e[...] y cubierta de zarz[...] superficie". (3)

UNIDAD 2: Dar[...] en 1833 visita la séptima posta[...]

La división iz[...] del "ejército de [...]nes" inicia su [...] campaña, desde [...]dia del Monte, [...]mando de D. Jua[...] de Rosas, el 22 de[...]

ADHESION

BANCO EDIFICADORA
BANCO DE LA EDIFICADORA DE OLAVARRIA S.A.



Adhesión



Moreno 4572 - TE.: 24269 Olavarría

COMISION VECINOS AFECTADOS POR LA INUNDACION

ADHESION

AD[...]

...tes para una ...ria ambiental ... Olavarría

...ecedentes de inundaciones

Por Pablo Ormazábal

...ei Lujanense. Par... era un oficial fran... las guerras napo... s que como inge... nilitar participó en ... ación del fuerte 25 ... o en Cruz de Guerra ... ño 1828. El ... no... o de la zon... ac... rtido de Olavarría, ... o llevó a descubrir ... asterópodo indí... más antiguo de los ... ados en aguas dul... udamérica.

...pedición de 1770 ... río Colorado bajo ... enes del coman... anuel Pinaza nos ... detallado diario ... or un gran obser... omo fue el Cap. ... tonio Hernández. ... rimer reconoci... documentado del ... artido de Olava... tificándolo el día ... bre de 1770 como "bajo una fuerte lluvia, se atravesaron grandes esteros" (2).

Pasó medio siglo para que casualmente el abuelo materno del futuro fundador, Coronel D. Pedro An... García, describa nueva... te en su diario la zon... "terreno horizontal de buena calidad con caza abundante y por doquier huían veloces gamas, liebres, avestruces o se alzaban numerosas bandadas de patos". "A medio día se desencadenó fuerte lluvia que duró hasta las cuatro de la tarde". Al otro día hicieron un alto en una "laguna que está al pie de la sierra de Curacó, con buena agua y leña abundante", corresponde en la actualidad a la zona de laguna Blanca Chica.

Luego hace referencia al arroyo Tapalqué; "Nace en la parte occidental de la sierra Limahuida o Sierra amarilla, hasta formar un cauce de seis o siete varas de ancho, corre d...de su origen de SO a ...", "su agua exquisita y c...bierta de zarzas en su superficie". (3)

UNIDAD 2: Darwin en 1833 visita la séptima posta

La división izquierda del "ejército de operaciones" inicia su histórica campaña , desde la Guardia del Monte, bajo el mando de D. Juan Manuel de Rosas, el 22 de marzo de 1833. Esta expedición recibe en Río Colorado el aporte de un destacado joven naturalista que hace su retorno por las postas hacia Buenos Aires. Este viaje por las pampas y sierras australes bonaerenses nos deja un diario que luego pasa a enriquecer la ciencia universal, con lo que significó Charles Darwin. La descripción ambiental de lo que correspondería a Olavarría fue: "Luego de galopear unas leguas llegamos a una tierra baja y pantanosa, que se extiende ochenta millas hacia el norte hasta llegar a las sierras de Tapalquén. En algunas zonas encontramos delicadas llanuras húmedas cubiertas de pastos tiernos, mientras que en otras partes había un suelo blando, negro, turboso con lagunas poco profundas. Paisaje que me hace recordar a un valle fértil de Escocia.

Setiembre 16: Fuimos hacia la séptima posta, al pie de la sierra Tapalquen, el campo era bastante parejo... Durante la noche había caído granizo grande como manzanas pequeñas, con tal violencia que mató muchos animales silvestres. Uno encontró trece ciervos muertos, yo ví sus cueros frescos. Al finalizar nuestra cena de la carne azotada por el granizo, cruzamos la sierra Tapalquén. Es una colina baja, la roca es cuarcítica, más al este comprendo que es granítica, tienen forma muy particular como mesetas rodeadas de peñascos delimitando un depósito de sedimentos. La sierra que ascendí era pequeña, sólo cien yardas de diámetro". (4)

Este paso por el actual partido de Olavarría concluye probablemente en las sierras las Dos Hermanas. Luego sigue su camino hacia la posta del Tapalquén.

UNIDAD 3: El Tapalqué nuevo

Luego del contraste sufrido por las fuerzas nacionales en el combate de Sierra Chica en mayo de 1855, el plan de operaciones por las tierras hacia las "puntas del arroyo Tapalqué", debía concretarse con un nuevo emplazamiento. El relevamiento del nuevo lugar para el poblado de Tapalqué estuvo a cargo en agosto del Mayor de Ingenieros Ludovico D'Horboung cuyo informe decía "El punto elegido de estos dos campos es el solo alto de todos los terrenos, afuera de este punto, en los cuatro rumbos los campos son bajos y bañados". (5) Esta realidad ambiental estaba rodeada por la angustia de la sublevación indígena. Desde el 25 de setiembre del mismo año al 5 de octubre, la zona fue azotada por un violento temporal de viento y agua que provocó la muerte de muchos caballos, enfermedad y sufrimiento de los restantes. En estas circunstancias el General Manuel Hornos, jefe del "ejército de operaciones" de la frontera del sur, se hacía cargo de la situación. El buen tiempo sucedió a la lluvia. En la madrugada del 29 de octubre comienza el lamentable combate de "San Jacinto" o "taperas de Barragán" en el cual, es de destacar, la estrategia militar indígena que arrastra y encierra a las fuerzas de Hornos, en un extenso bañado, derrotándolo. Esos desbordados tembladerales por las recientes lluvias, fueron el principal elemento que determinó el triunfo de Cafulcurá, cuyos lanceros en caballos adiestrados se desplazaban fácilmente en los pantanos, arrollando los caballos del ejército, dificultados en el tembladeral.

Como consecuencia de esta acción militar, se debió abandonar y fue arrasado por la indiada, el pueblo y fortín del Nuevo Tapalqué, "retirados hacia el Azul, juntamente con los colonos" (6).

Tuvieron que pasar diez años de esta primera fundación del actual Olavarría, para que don Alvaro Barros visualice curiosamente el conjunto de elementos naturales para conformar definitivamente el asentamiento. Debemos ubicarnos en 1866, dentro de una crisis ocasionada por la guerra del Paraguay, con impresiones fuertemente políticas como las de D. Alvaro Barros, destacado pionero, y gran admirador de la filosofía de conquista pacífica de su abuelo materno D. Pedro Andrés García, cuyo informe militar de 1820 nos decía "Fue errado y dañoso a la humanidad el sistema de conquistar a los indios salvajes a la bayoneta y de hacerlos entrar en las privaciones de la sociedad sin haberles formado necesidades e inspirándoles el gusto de nuestras comodidades".

En este marco de ideas y situaciones se funda Olavarría sobre la margen derecha del arroyo Tapalqué. Originado en la vertiente oriental de la sierra Sotuyo. Empieza por una serie de cañadones que al entrar en un suelo más elevado forman cajón y viene sensiblemente aumentando el caudal de agua y las barrancas, hasta formar un salto de piedra. En este sitio fundé el pueblo de Olavarría en 1866 sin ningún auxilio del gobierno.

En marzo de 1867 visitando la campaña el gobernador de Buenos Aires Dr. D. Adolfo Alsina, llegó al Azul y tuvo la deferencia de pasar conmigo a visitar el naciente pueblo de Olavarría que tenía ya seis manzanas pobladas"... "para dar incremento a aquella población era necesario fomentar la agricultura y una pequeña donación de tierras no era aliciente bastante para llevar pobladores". En este encuentro con un valle fértil, D. Alvaro Barros continúa su descripción, "D. Lucio Florinda, vecino ya del pueblo, capitán de guardias nacionales, y uno de los mas empeñosos agricultores previendo que el gobierno mandare a retirar aquella pequeña fuerza, dejándolos a merced de los indios cuyas tolderías empiezan en su ejido, trató de proporcionar a ellos, ocupándolos como peones en sus campos en los trabajos de agricultura". "Lo que hizo Florinda y demás pobladores, los indios encontraron un trabajo seguro y productivo, fueron pronto interesados en la conservación de Olavarría". (7).

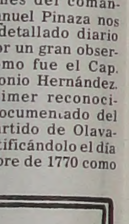
UNIDAD 4: Inundaciones.

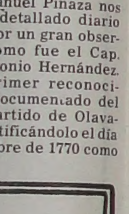
Las crecientes de los arroyos del distrito pam-

SIGUE EN LA PAGINA 6



La inundación de 1900, frente del actual local de Teléfonos del Estado, muestra la calle totalmente cubierta de agua pero con poco caudal de altura, como puede apreciarse en los frentes de las casas y en el fondo donde aparecen carruajes y hombres de a caballo.





ADHIERE



CREDITOS PUNTA ALTA

Necochea 2961 - TE.: 21327 - Olavarría

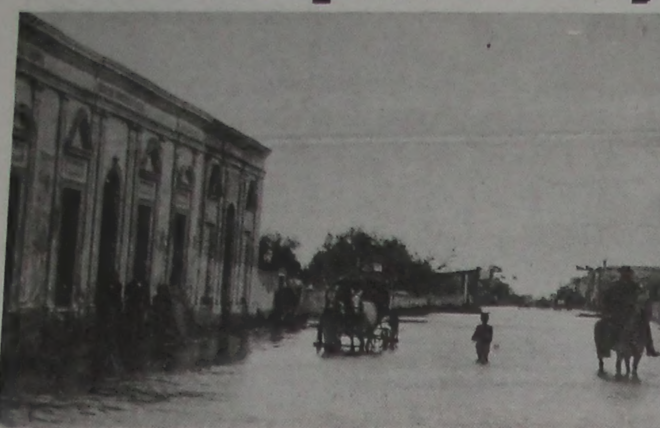
ADHESION

EUSEBIO D. BOUCIGUEZ S.A.

EUSEBIO D. BOUCIGUEZ S.A.

Independencia 2350 - TE.: 25031 22541 y 24482

Aportes para una historia



VIENE DE LA PAGINA 5

peano austral se registran permanentemente en la zona, es un ejemplo la de 1872, documentada en los informes de la colonia de ingleses de Sauce Grande, actual región de Sierra de la Ventana, "trigo arrasado por creciente" (8).

Las dos oportunidades que estuvo el Dr. Estanislao Zeballos, en Olavarría, nos dejó un claro panorama de la evolución de ese embrión poblacional.

De 1875 escribía "era entonces una estancia... Sobre la margen norte del arroyo levantábanse aún los atrincheramientos del primer fortín, que fue la base de la población y al sud una tienda fortificada, rodeada de algunos ranchos de labradores".

En su segundo viaje, en 1879, relata "con sorpresa visible me hallaba en el seno de un pueblo... Hay varios hoteles fundados por vascos españoles... las calles delineadas de SE a NE en el sentido longitudinal del pueblo, son de 20 varas de ancho y terminan en las quintas y chacras de los contornos que cercadas de alambre o zanjeadas ocupan la pampa en todas direcciones. (9)".

En la sección de la corporación municipal de 1879 se informa del futuro cementerio, teniendo en cuenta lo fácilmente inundable del anterior, en la quinta 184 por el agua que "bajaba de la sierra". Luego el informe dice "después de un prolijo estudio de las condiciones de los terrenos creemos que sobre la margen izquierda del arroyo y a 1500 metros del centro, la quinta 41 reúne las condiciones no sólo higiénicas requeridas para ese destino sino porque dicho terreno se halla fuera de los vientos N y NE, S y SE con respecto al pueblo, que reinan en la estación de verano. Además el terreno es alto con una capa de tierra de labor de un metro, la que asienta sobre sílice o arena, con la condición que no existe peligro de ser inundada por las aguas de invierno". Es por demás destacado el criterio ambiental de los pioneros responsables de las primeras obras urbanas en Olavarría. El relato de D. Ramón Rendón de 1882 fue "como las calles no tenían perímetro, en ciertas épocas eran colchones de tierra suelta, que el viento fuerte y constante levantaba, cubriendo con ella la atmósfera y amontonándose en las veredas de las que se sacaba con pala después de cesar el viento".

"Desde la margen del arroyo hasta la calle Rivadavia, es todo terreno alto, empezando después el terreno bajo, que en su tiempo de completa despoblación se le llamaba "cañada" porque en realidad eso era, cuyo lecho o parte más baja fomaba un arroyuelo que entraba al pueblo por las inmediaciones de las avenidas Del Valle y Pringles... desaguaba en el arroyo del Tapalqué. Ese arroyuelo fue la pesadilla de los vecinos que tenían la necesidad de cruzarlo, lo que generalmente se hacía por las calles Necochea y Belgrano... contemporáneamente con la venta de la quinta al ferrocarril la Municipalidad permitió a la compañía clausurar cuatro calles del pueblo de las que cruzaban sus vías... en compensación la empresa pavimentó con pedregullo diez cuadras en la A. Pringles y formó la rambla central..." (10).

En el análisis de esta narración aparecen dos elementos, uno natural como es "La cañada" y el otro cultural como el ferrocarril, que complementan una realidad sobre la cual se desarrolló el futuro de Olavarría.

Es en la década 1880 - 1890 donde la afluencia masiva de inmigrantes jóvenes italianos que se encuentran en este suelo para concretar su ilusión agrícola, dan las bases de la "ciudad del trabajo". (11).

Pocos meses después de aparecer las páginas de EL POPULAR en 1899, resalta la noticia de la construcción de una lancha, en los siguientes términos "La fin del mundo... se trata de una lancha a vapor bautizada con ese nombre, que varios jóvenes de la localidad, en vista de que Olavarría se va convirtiendo en una verdadera Venecia, mandaron a construir en la carpintería a vapor del Sr. Hipólito Rugero, con la cual piensan dar grandes paseos por los barrios bajos de nuestro pueblo, los que gracias a la inercia de nuestras autoridades se encuentran convertidos en verdaderos arroyos" (12).

Estas noticias lugareñas son demostrativas del permanente panorama de preocupación por las consecuencias de las lluvias.

El 8 de febrero de 1900 aparece como noticia en el diario EL POPULAR lo siguiente: "La cuadrilla municipal se encuentra desde hace días limpiando las alcantarillas del canal que atraviesa el pueblo y que sirve de desagüe al mismo. El activo Inspector Pardo observó que dichas alcantarillas estaban un poco sucias".

Tal vez este año se iniciaba con grandes precipitaciones, porque al mes nuevamente el diaro publica "A causa de la lluvia de anoche se ha inundado gran parte del pueblo".

Pero llegamos al 15 de marzo de 1900 para encontrar la primera noticia detallada de la inundación. Ella era "La lluvia empezó a caer el sábado a las 10,30 hs. de la noche y continuó hasta las 8 hs. del domingo. Las obras de desagüe y nivelación que se empezaron a construir hace 4 años y que aún no están terminadas han sido insuficientes para librarnos de la enorme masa de agua que convirtió las dos terceras partes de la superficie del pueblo en un mar. El lunes se retiraron las aguas. Los puntos de mayor altura han sido la esquina del Argentino Hotel y la de Cambours"

En el archivo fotográfico del museo Dámaso Arce de Olavarría, se localizan (13) fotos de una inundación de 1900, que complementan las noticias del diario. Fueron 48 hs. de alarma y sufrimientos que inician un siglo de periódicas inundaciones que caracterizarán el futuro de Olavarría.

En ese mismo mes de marzo se inician las obras de desagüe, en los siguientes términos "el intendente Rendón ordenará... obras aconsejadas por el ingeniero Figueroa, una parte deberá construirla la municipalidad la otra la empresa el F.C.S. por cuanto los terraplenes de la vía son los que contribuyeron a que todo el caudal de agua que viene del partido descargue en el canal que existe a la entrada del pueblo. "Las noticias (14) en este diario continúan y en el mes de julio dice "Se hallan en Olavarría los Ing. Figueroa y Willamson para controlar las inundaciones" y luego el 17 de febero de 1901 continúa "al lado del molino de los Sres. Zimerman y Cía... paso de piedra... Las grandes lluvias del año pasado destruyeron... el tajamar y todavía están allí lo escombros producidos por este desastre".

Estos desencuentros nos demuestran las dificultades para hallar posibles soluciones, el desarrollo de la comunidad continuó y sólo pasan cuatro años cuando Olavarría se encontró bajo el nuevo "mar" del jueves 11 de agosto de 1904. Los detalles de esta inundación son "el martes a las 3,30 hs. de la tarde fue invadida la planta baja del pueblo por un caudal de agua impulsada por el viento huracanado, que corría de SO a NE "..."por la noche aproximadamente a las 10,30 hs. calmó algo la creciente y se estableció vigilancia policial en todo el pueblo "..." dentro de las viviendas el agua alcanzó hasta un metro "..." ayer como a las cinco de la mañana comenzaron a crecer de nuevo las aguas, alcanzaron un metro y medio de altura con fuerte oleaje, hubo que "transportar a las familias a la Municipalidad, Sociedad Española y otras particulares que dieron alojamiento". El agua fue general en la población excepto algunas cuadras del centro que por su topografía están inmunes de este mal"..."son muchas las aves y animales de corral que han perecido ahogados".

Domingo Visconti estuvo a punto de ser arrastrado por la corriente en la esquina del "Hotel de la Unión". La corriente baja con lentitud lo que augura el desagüe inmediato de nuestro pueblo"... "de Hinojo y Sierra Chica nos comunican que están dentro del agua". (14).

El primer informe publicado sobre las inundaciones aparece el jueves 23 de julio de 1908, diciendo "El ingeniero Jacinto Baldi, acompañado del secretario de la Intendencia, ha procedido a hacer un exámen de la calle Lamadrid, Del Valle y calles adyacentes, con el propósito de ver de repartir las salidas de las aguas "..." opina de que por la calle Bolívar debe llevarse parte de las aguas, directamente al arroyo... bifurcando la corriente hacia el zanjón del boulevard Del Valle... La Intendencia espera según se nos informa de que el tiempo se componga para empezar los trabajos".

En febrero de 1915 la ciudad sufrió las consecuencias de una nueva inundación. Pero es en 1919 donde nuevamente se golpea en el corazón de la ciudad, el 9 de Julio.

Las noticias del periódico nos dicen "El día 5 de julio ha de ser memorable en la historia de Olavarría, ya que desde su fundación los habitantes no han corrido un peligro tan grave como en esta fecha "..." el sábado 29 por la tarde dieron comienzo las lluvias... el viernes a la noche adquirieron carácter torrencial... a las dos de la madrugada se hallaba ya inundado una buena parte de la ciudad... hacia las 12 del sábado circuló la noticia de que el arroyo se estaba desbordando... apenas si quedaban libres para el tránsito algunos trechos de la calle V. López y Alsina... La noche del salvataje adquirió un aspecto dramático... en los lugares más altos de la ciudad el agua llegó a 50 cm. de altura... arrancando los dos puentes colgantes de las calles San Martín y Necochea... Fue ocasionado el desastre por la ruptura del terraplén de la vía férrea a 16 de Julio... un muerto y dos desaparecidos, que son la Sra. Adelina Pérez de García, cuyo cadáver fue retirado en su domicilio de Pueblo Nuevo, el cochero Juan Echevarría y el joven Augusto Roque Grigera... El aluvión le tumbó el coche con caballo y todo, internándolo en el arroyo".



BANCO DE GALICIA
y BUENOS AIRES

Sucursal Nº 110, Olavarría. Necochea 3054, (7400) Olavarría, Provincia de Buenos Aires, República Argentina, Teléfonos 23502/ 26762/ 27503 - Dirección telegráfica: Galbank - Télex: 37513.

Adhesión

CARLES S.A.

Adhesión



Canteras Argentinas S.A.

Viamonte 494 - 7.º P. - 1053 Capital Federal

Moreno 2821 * * TE.: 25039- Olavarría

ambiental de Olavarría

Unos días después el 11 de julio EL POPULAR publica "El miércoles se llevó a cabo un mitín que hasta resultó algo espasmódico. Gran cantidad de gente se reunió en la plaza... Collinet hizo uso de la palabra proponiendo el levantamiento del tajamar del molino... se dirigieron a la Municipalidad... hacia el tajamar... barrenos y tras algunos incidentes y varios cartuchos que estallaron sin éxito, la valla quedó allí tan fuerte como siempre".

El 27 de julio de 1940 nuevamente los barrios olavarrienses se inundaron. "Donde más profundidad tienen las aguas es en España y Vélez Sársfield", es parte de otro detallado informe de lo ocurrido.

El 24 de mayo de 1941 se registra otra gran inundación. EL POPULAR dice: "Las aguas cortaron el terraplén de las vías del ferrocarril provincial frente a Sierra Chica"... las aguas cubrieron totalmente las calles "..." los viejos vecinos pueden dar fe que desde aquella gran creciente que se registró en el año 1919, no soportó Olavarría el avance de las aguas tan peligrosamente como el actual".

En julio de 1955 volvieron las aguas a enseñorearse de los barrios urbanos se vivió más de 30 hs. de incertidumbre y zozobra. Graves pérdidas produjo el "aluvión". El 15 de julio se publicó el hallazgo de numerosos restos fósiles entre las barrancas desmoronadas. De EL POPULAR transcribimos; "El subsuelo de Olavarría sería cementerio de aimales antidiluvianos, dice un diario metropolitano... ha determinado ahora a las autoridades del museo de la Ciudad Eva Perón, a enviar una misión de técnicos que investigará en la zona de Loma Negra".

En esta permanente realidad se llega a la inundación de 1980. El área urbana y rural sufrió una profunda transformación por el desarrollo de Olavarría. Muchos son los aspectos para un estudio de la cuenca del Arroyo Tapalqué, pero la base de estos son el análisis histórico de las modificaciones ocurridas por la presencia humana sobre el paso de este magnífico patrimonio natural.

UNIDAD 5: El arroyo Tapalqué como recurso natural

El agotamiento probable del arroyo de Olavarría, se planteaba ya a comienzos del siglo. Fue una preocupación comunitaria expresada en 1908 en el periódico local, como inquietud para preservar y cuidar del arroyo como recurso natural. La nota editorial decía "Poco son los pueblos que como el nuestro cuentan entre sus atractivas ventajas y riquezas, con un caudal de agua de importancia que corre por el Tapalqué "..." motivos de distracción que proporciona, son apreciados por todos "..." son surcados por diversas pequeñas embarcaciones... una que otra industria se valen del Tapalqué para la marcha de sus máquinas y un enjambre de lavanderas se sirven de sus aguas.

Obra natural que irradia múltiples beneficios "..." impidiendo que su cauce sea convertido en un vaciadero de residuos orgánicos, infectando sus aguas y matando la riqueza piscícola que día a día se va extinguiendo".

El 23 de julio del mismo año se publica un informe técnico, cuyos detalles son "El Ingeniero Jacinto Baldi, acompañado del secretario de la Intendencia y del capataz de la cuadrilla municipal, ha procedido hacer un examen de la calle Lamadrid, Del Valle... ver de repartir la salida de las aguas, directamente al arroyo "..." opina que por la calle Bolívar debe bifurcarse la corriente hacia el zanjón del boulevar Del Valle".

Estos relevamientos urbanos del impacto producido por el desarrollo del pueblo son motivos de estudios permanentes, preocupación constante de la comunidad, así es que el Concejo Deliberante de Mayo de 1913 que eleva un proyecto de lavado de ropa en el arroyo, en el cual se reglamenta dicha actividad "sólo será permitida esa labor fuera de la quinta 57 y boulevares Colón atendiendo indicaciones de la dirección de salubridad".

En el año 1914 se organiza el parque Mitre, costanera del arroyo, y se abre el paseo público en los siguientes términos "La municipalidad, para preservar el lugar, lo había alambrado y permitía el acceso al públio los jueves y domingos desde la 1PM en adelante", cuando se terminó de remodelar los paseos eran permitidos desde las 12 PM.

La obra de mayor envergadura en el arroyo fue la construcción del canal Piñero, para mejorar el desagote hacia el arroyo Las Flores. Fue propuesta por los vecinos de Alvear para evitar el derrame natural hacia campos del partido y zona de Tapalqué. El 27 de agosto de 1883 fue firmado el decreto por el entonces gobernador D.Dardo Rocha en los términos siguientes "suma de quinientos mil pesos m/c a prácticas de obras necesarias para unir los arroyos de Tapalqué y Las Flores".

Dicho canal tiene una extensión de 80 km. y pasa en su curso a metros del actual pueblo de Gral. Alvear. Ha presentado permanentes problemas de limpieza y serios desmoronamientos. A los dos años de construido comienzan los reclamos de vecinos para profundizarlo.

Esta unión de los arroyos 60 años antes fue buscada inútilmente entre cañadones, por la comisión de 1926 de D. Juan Manuel de Rosas, búsqueda denominada de "la horqueta, que en años lejanos unía a los cursos". (16).

Tal vez este terminar entre tembladerales y pantanos, sea el elemento que da más identidad a nuestro arroyo Tapalqué. Su hermosura natural engloba un aluvión de dificultades por el impacto cultural que lo modificó.

Conocer su evolución es el primer paso para conservar este patrimonio Natural.

CONCLUSIONES

1.—Los caracoles fósiles que se observan en el perfil de las barrancas indican que Olavarría se construyó sobre un suelo que fue anegadizo, y fácilmente inundable.

2.—La mayoría de los cronistas de otros siglos, coinciden al describir nuestra zona en encontrar pantanos, esteros y fuertes lluvias.

3.—Los factores militares y poblacionales que iniciaron las fundaciones de Olavarría fueron fuertemente condicionados por el medio. Ejemplo de ello son la batalla de San Jacinto y sus "tembladerales" y el valle fértil de Alvaro Barros.

4.— El comportamiento de las inundaciones según los registros históricos demuestran la existencia de una "cañada" hoy desaparecida que cruza el centro de la planta urbana de Olavarría. Las serias modificaciones por el desarrollo urbano han alterado el desplazamiento normal de las aguas. La rapidez de las crecientes evidencian el carácter aluvional del arroyo.

Las inundaciones de este siglo fueron:
Marzo de 1900.
Agosto de 1904.
Febrero de 1915.
Julio de 1919.
Julio de 1940.
Mayo de 1941.
Julio de 1955.
Abril de 1980.

5.— La historia como ciencia social es fundamental para los estudios de los beneficios o perjuicios que ocasionan los cuerpos de agua.

Conocer su evolución es un paso importante para conservar este Patrimonio Natural.

Notaciones bibliográficas

(1) Descripción de la Patagonia. Pt. Falkner Pág. 100
(2) Colección Pedro de Angelis. TIV pág. 547 y ss.
(3) Colección Pedro de Angelis. TIV pág. 93 y ss.
(4) Diario del viaje de un naturalista. Carlos Darwin.
(5) Ensayo histórico del partido de Olavarría, Cortés, Valverde y Arena.
(6) Tapalqué en la historia. Ramón Capdevilla. T I pág. 151.
(7) Fronteras y territorios federales. Alvaro Barros, Pág. 186.
(8) El malón de 1870 y la colonia de ingleses de Sauce Grande. Lagarde.
(9) Viaje al país de los araucanos. Estanislao Zeballos.
(10) Reminiscencias. Ed. especial de EL POPULAR de 1929.
(11) Evolución de la estructura poblacional. Ormazábal Pablo.
(12) Apuntes para la historia de los últimos 85 años. EL POPULAR.
(13) Museo municipal Dámaso Arce de Olavarría.
(14) Archivo diario EL POPULAR.
(15) Tapalqué en la historia. Ramón Capdevilla. 2T. Pág. 154.
(16) Historia del Fortín Esperanza y pueblo de Gral. Alvear. Ramón Capdevilla.

Adhesión

Asociación de Abogados de Olavarría

ADHESION

RAUL MARTINEZ ALTHABE

escribano

ADHESION

Ing. Aníbal Colombo

ADHESION

ASOC. AGENCIAS PUBLICITARIAS DE OLAVARRIA

Adhesión

DANIEL GARCIA

escribano

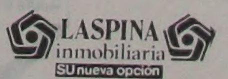
Adhesión

OLAVIAL S.R.L.

Grimaldi 4058 - TE.: 20376

Adhesión

JULIO LASPINA



Belgrano 2088 - TE.: 25004

Notas cursadas por la Comisión a las autoridades municipales

Dos notas cursadas por la Comisión de Vecinos Afectados por la Inundación y una contestación por parte del secretario de Hidráulica, dando cuenta de los trabajos efectuados para aliviar el problema de las inundaciones:

En primer término publicamos en forma textual las notas enviadas por la Comisión de Vecinos Afectados por la Inundación al Intendente Municipal, señor Helios Eseverri y a continuación la respuesta por parte del secretario de Hidráulica, ingeniero Güenzatti:

Primera nota

Olavarría, 29 de enero de 1986.-
Señor Intendente Municipal de Olavarría don Helios Eseverri
Presente

De nuestra consideración: Habiendo tomado conocimiento que días atrás se ha reparado el terraplén de la Ruta 226, que había sido abierto como drenaje de emergencia de las aguas en las últimas inundaciones del mes de noviembre próximo pasado, lo que, se nos informara, no habría de ocurrir hasta que se concretaran las obras de la necesaria ampliación del puente existente, tenemos el agrado de dirigirnos a Ud, con todo respeto, para solicitar se nos informe:

1.— Todo lo relativo a la situación actual de la concreción del nuevo puente. Todo lo relativo a la reparación del drenaje anteriormente abierto. Si se ha previsto la posibilidad de un nuevo corte de la Ruta para el caso, probable aunque no deseado, de una nueva creciente del Arroyo Tapalqué antes de que se concluyan los trabajos en que se encuentra empeñada la Secretaría de Hidráulica Municipal.

2.— Al mismo tiempo solicitamos también que se provea lo necesario para que se nos informe el estado actual de los restantes trabajos previstos por la Secretaría correspondiente.-

Aprovechamos para saludar a Ud. muy atte.
Comisión de Vecinos Afectados por las inundaciones. Ctdor. Mario O. Cura, secretario; Dr. Horacio J. Aramburu, presidente.

Segunda nota

Olavarría, 7 de marzo de 1986.-
Señor Intendente de la Municipalidad de Olavarría don Helios Eseverri. Presente.

De nuestra consideración: habiéndonos consultado el Sr. Secretario de hidráulica en acción de nuestra reciente entrevista del día 13 de febrero de 1986 la conveniencia de dotar a los puentes de la planta urbana del Arroyo Tapalqué de barandas rebatibles, tenemos el agrado de dirigirnos a usted para hacerle saber que:

Luego de analizar el tema el Comité de Técnicos de ésta Comisión, llegó a la consluisón que solo en el caso del Puente de la Avenida del Valle se justificaría la mejora, pero en tanto y en cuanto, el costo de la inversión guarde alguna relación con la consecuencia de mejor drenaje que se pretende lograr. En el caso de los otros puentes, si nuevamente se diera la circunstancia de que el agua llega al nivel de sus barandas, significa que ya se ha anegado la planta urbana, con lo que en nada mejorará la situación el hecho que las barandas de los puentes se rebaten o queden firmes.

En la misma reunión, nuestra Comisión Técnica nos ha indicado se pregunte qué estudios o trabajos se están realizando en la parte de la Cuenca Alta o Media del Arroyo, ya que se considera que los mismos resultan indispensables al logro que se pretenda.

Por último, le reiteramos, la necesidad de la mayor celeridad posible en las decisiones, informando las mismas a la población que se muestra intranquila. Al efecto le señalamos que hemos recibido una nota con muchas firmas de vecinos, que nos señalan que "al ritmo de los trabajos actuales llegaremos al año 2.000 sin resultados".

Aprovechamos para saludar a Ud. muy atte.
Comisión de Vecinos Afectados por las Inundaciones.

Respuesta del ingeniero Güenzatti

Olavarría, 13 de febrero de 1986. Señores Vecinos afectados por las inundaciones Presente.

Ref.: Obras sobre Aº Tapalqué

De nuestra consideración: Nos referimos a vuestra nota del 29/1/86, poniendo en su conocimiento los siguientes temas:

1. Puente Ruta 226

1.1. Relleno terraplén

Tal cual se difundió periodísticamente, el relleno efectuado en los cortes del terraplén tiene carácter provisorio por cuanto no han sido hecho ni con los suelos ni con la compactación necesaria para una ruta permanente, de forma que su precariedad sea un constante recordatorio de la obra que debe realizarse.

Esta decisión se tomó por cuanto se estaba dañando el pavimento de Rivadavia y Avda. Trabajadores que no están preparados para el tránsito a que se los sometía, y por los perjuicios que se ocasionaba a los comercios ubicados en el tramo de ruta anulada.

De todos modos es perfectamente claro y más factible que antes realizar nuevos cortes en caso necesario.

1.2. Nuevo Puente

Han estado trabajando en ésta, comisiones de Vialidad Nacional que se encargará del estudio de suelos y del relevamiento topográfico del lugar de la nueva obra. Hidráulica de la provincia informó sobre las secciones libres que considera necesarias a Vialidad Nacional

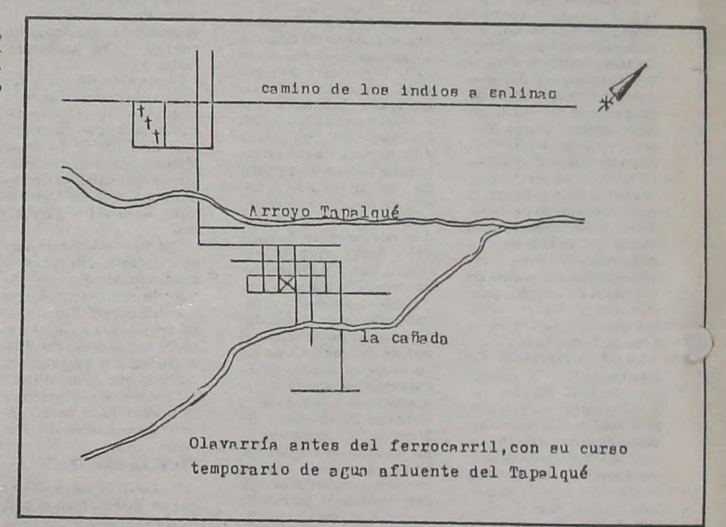
El Departamento de Proyectos de Vialidad Nacional estaría trabajando en el nuevo puente.

Nota: Todos los costos del relleno y de los viáticos de las comisiones han sido pagados por esta Municipalidad.

2. Estado actual de los trabajos

Dada la extensión de los mismos sugerimos realizar una entrevista que será mucho más ilustrativa.

Sin otro particular, saludamos a Ud. muy atentamente.



Olavarría antes del ferrocarril, con su curso temporario de agua afluente del Tapalqué

Adhesión

N.N.

ADHESION



Moreno y Dorrego

ADHESION



LOMA NEGRA C.I.A.S.A.